

PARROS
G R U P O

The image features a complex abstract design. On the left, a solid dark blue vertical bar is partially overlaid by several white diagonal lines of varying thicknesses. From the right side of this bar, several dark blue lines extend across the white background, some forming a network of interconnected paths. A prominent dark blue circle is positioned in the lower right quadrant, containing the logo. The logo consists of the word 'PARROS' in a bold, dark blue, sans-serif font, with a stylized orange and blue bird icon integrated into the letter 'O'. Below 'PARROS', the word 'GRUPO' is written in a smaller, spaced-out, dark blue, sans-serif font.

PARROS es una empresa familiar que cuenta con más de **25 AÑOS** de experiencia en la ejecución de infraestructuras de **OBRA CIVIL**. Siguiendo criterios de permanente innovación y especialización se han abordado proyectos principalmente ubicados en el campo de las cimentaciones especiales, pilotes y micropilotes. Somos especialistas en obra civil auxiliar para ferrocarril, habiendo realizado el 80% de las **CIMENTACIONES DE CATENARIA** para toda la red de Alta Velocidad Española (**AVE**).

Innovando en servicio, hemos adaptado nuestra maquinaria con tecnología propia para operar de manera versátil y eficiente, circulando por vía férrea de ancho convencional e internacional y con las máximas exigencias de calidad y seguridad.

La **PASIÓN POR NUESTROS CLIENTES**, las principales constructoras en infraestructuras de este país, nos ha llevado a un nivel de competitividad en el que nuestro compromiso en **PLAZOS DE ENTREGA** de obras y la calidad en su ejecución es seña de identidad.

Nuestro departamento de **INGENIERÍA** aporta soluciones rápidas y resolutivas que permiten mejorar los procesos constructivos. El cliente no debe sufrir

el problema, sólo debe elegir entre las soluciones.

PARROS GRUPO integra diferentes actividades consagradas con el objetivo de disponer en unas únicas instalaciones de los medios técnicos y humanos necesarios para **CUBRIR VERTICAL** y **HORIZONTALMENTE** todas las necesidades del **PROYECTO CONSTRUCTIVO** del cliente.

La planta de hormigón y flota de camiones completan la integración vertical de obra civil.

Esta obsesión por la **DISPONIBILIDAD DE MEDIOS** al servicio del cliente llevó a la empresa a entrar con fuerza en el sector siderometalúrgico, construyendo en el año 2001 una planta de galvanizado en caliente por inmersión y una línea de pintura en polvo de gran tonelaje, que permite disponer de una industria de acabados férreos de grandes dimensiones. Y que junto al taller de estructuras metálicas integran todo un proceso al servicio de obra civil.

La especialización se ha desarrollado a la vez que diversificábamos nuestra **TIPOLOGÍA DE OBRAS**, realizando proyectos de diferente índole; campos fotovoltaicos, cimentaciones de torres eólicas, subestaciones eléctricas, canalizaciones eléctricas de alta y baja ten-

sión, de gas, agua y fibra, edificación civil, urbanizaciones, polígonos, etc y en general todo tipo de **SOLUCIONES GLOBALES** a proyectos en los que unimos nuestra ingeniería, experiencia en obra civil e instalaciones siderometalúrgicas para satisfacer la demanda llave en mano de nuestros clientes.

Esta estrategia de **ESPECIALIZACIÓN DIVERSIFICADA** es posible gracias a la coordinación del equipo humano de más de 200 profesionales, técnicos e ingenieros que desempeñan su labor con una clara consigna... "crecimiento profesional y personal permanente, innovando en soluciones y formación".

En síntesis, PARROS conforma hoy un GRUPO de actividades que permiten acometer con solvencia, seriedad y profesionalidad obras de grandes dimensiones en cualquier ámbito geográfico. Con un amplio parque de maquinaria y tecnología propia e instalaciones de dimensión que nos consolidan con un posicionamiento diferenciador en el sector de la construcción y siderometalúrgico ■

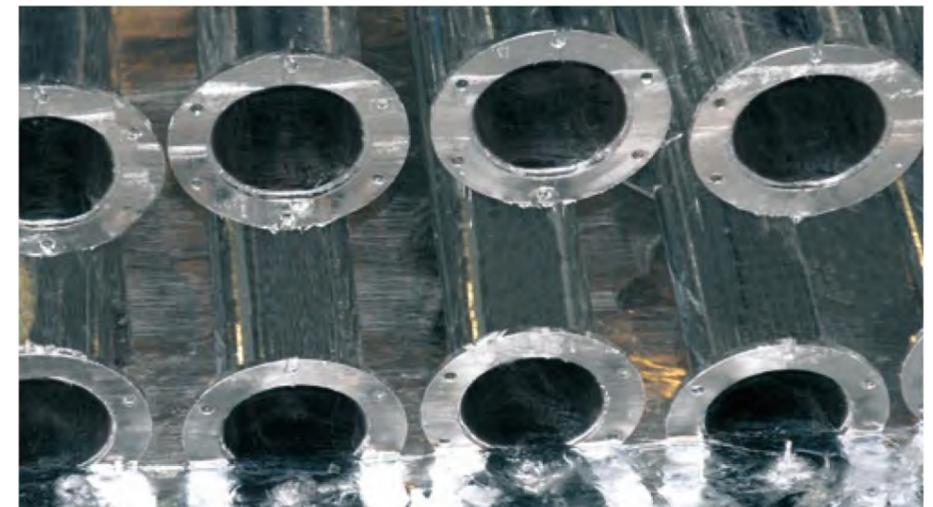
OBRA CIVIL
auxiliar para
ferrocarril



OBRA CIVIL
en general



ACABADOS
FERREOS
galvanizado
y pintura



OBRA CIVIL
auxiliar para
ferrocarril





pilotes

Todo tipo de soluciones en pilotes, micropilotes y anclajes para cimentaciones especiales, efectuadas desde la vía del ferrocarril y debajo de la catenaria. Sobre terrenos de diferente textura-dureza y profundidad...■

versatilidad

Toda nuestra maquinaria está adaptada a la vía para completar todos los procesos de manera eficiente. Perforación, movimiento de tierras y hormigonado.

Buenos conocedores de las exigencias de ADF (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), para el cuidado del balasto y de la vía, hemos innovado en maquinaria para no contaminar con el movimiento de tierras ni dañar la vía férrea ni sus accesorios. Nuestra experiencia en AVE, avala el rigor de nuestro proceso constructivo ■

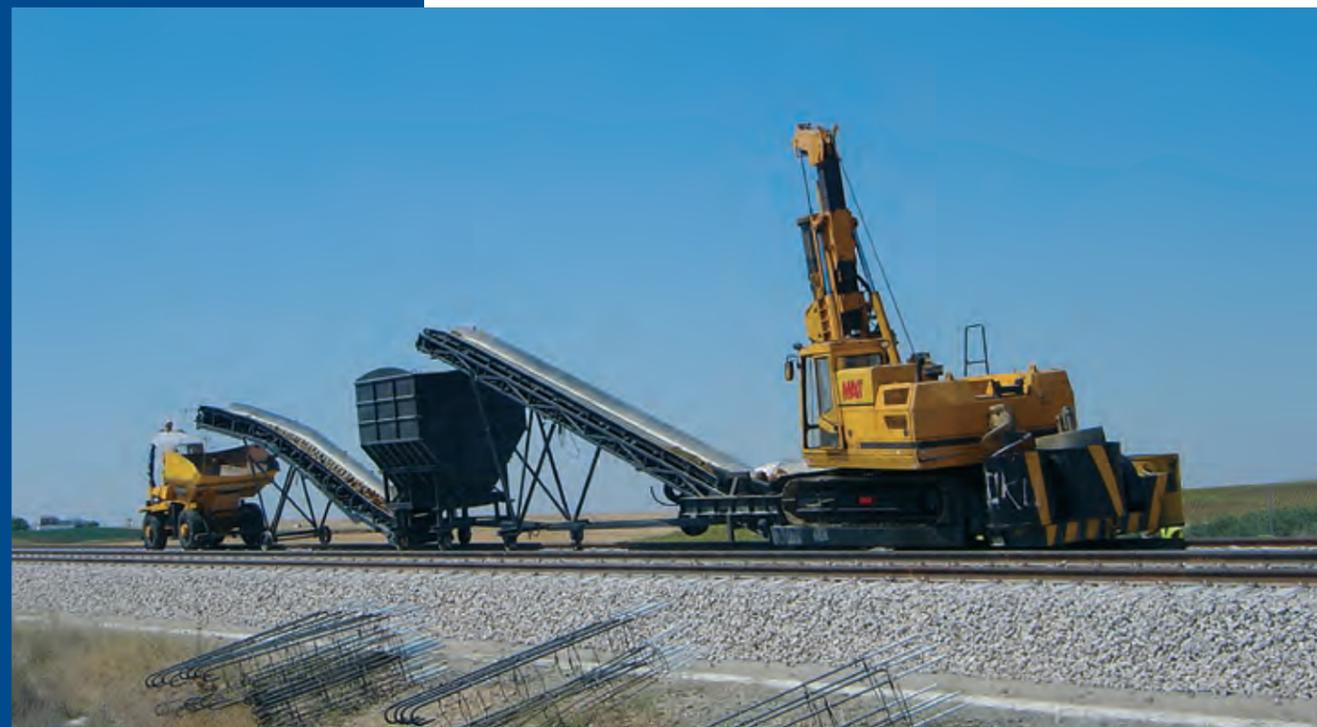


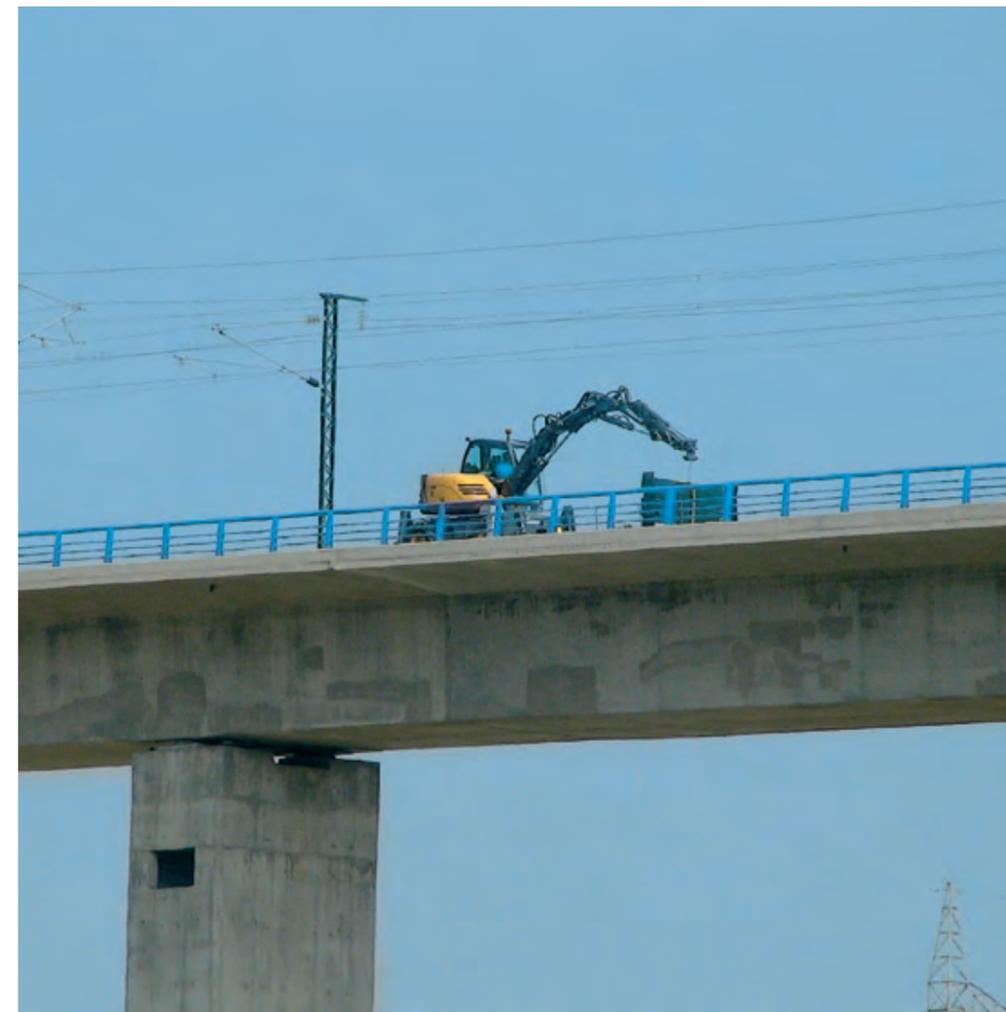
dimensión



Capitalizando permanentemente la empresa, nos hemos dotado de un amplio parque de maquinaria que permite abordar las obras con la dimensión que requieren.

Estamos preparados para abordar cualquier tipo de obra civil auxiliar de ferrocarril desde la vía. ■





pantallas antisónicas

Soluciones alternativas de construcción de pantallas antisónicas metálicas o de hormigón y en cualquier circunstancia de acceso a la vía. Habitados a trabajar con nocturnidad y aprovechando los cortes de circulación de trenes.

Nuestra maquinaria permite acceder rápidamente a la vía y ejecutar los diferentes procesos de la obra con la agilidad y versatilidad necesaria. ■



seguridad



innovación



Nuestro taller de maquinaria nos permite dar inmediatez en la respuesta y exigencia de cada obra en particular, adaptando puntualmente las máquinas y ofreciendo una maniobrabilidad inusual. Hemos desarrollado una patente propia, denominada MAV, para la adaptación de las máquinas a la vía férrea, con un sistema de tracción hidráulica que eleva toda la máquina a más de 10 cm.

por encima del carril, evitando daños a la vía o sus accesorios. Nuestro sistema de adaptación permite en segundos cambiar de ancho de vía, nacional o internacional. La estabilidad y sistema de frenado es otro de los elementos diferenciadores y faculta a nuestras máquinas a llegar en capacidad de carga y distancia dónde otras no llegan. ■

OBRA CIVIL
en general

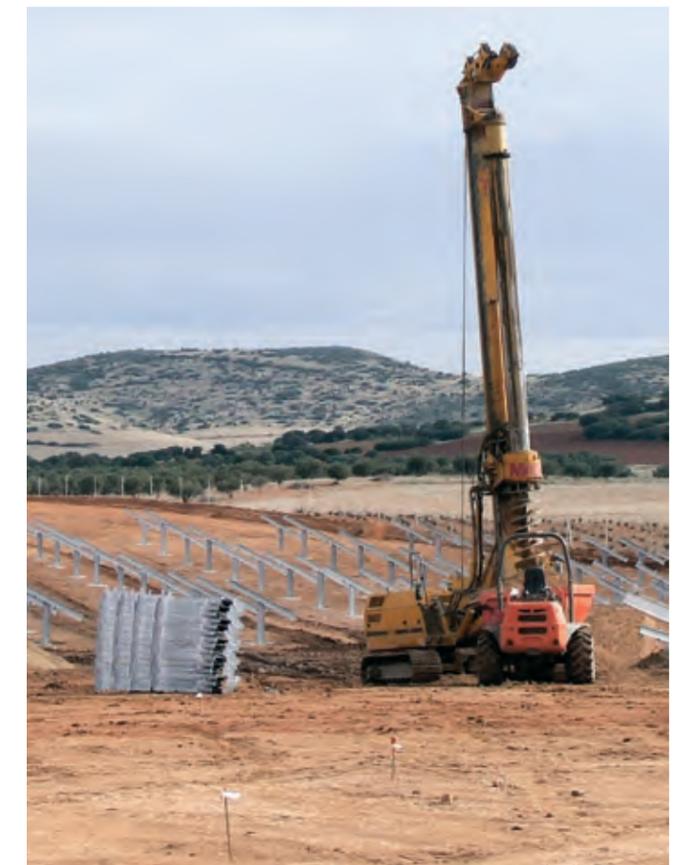




Ingeniería, pilotaje, cimentaciones, estructuras metálicas y planta de galvanizado nos permiten disponer de todos los recursos necesarios en nuestras instalaciones para la construcción de parques fotovoltaicos, ya sean instalaciones en huertos solares o sobre cubierta industrial ■



fotovoltaica





e ó l i c a

PARROS está presente también en las energías alternativas a través de la EÓLICA, realizando la cimentación especial de las torres de generación. ■



canalización

Nuestros técnicos llevan años realizando canalizaciones de alta y baja tensión, canalizaciones de gas, agua y fibra óptica. ■



urbanización



En urbanizaciones hemos desarrollado polígonos industriales, urbanizaciones residenciales y entornos arquitectónicos como el canteado de la emblemática Plaza de Almagro. ■



planta hormigón

La planta de hormigón completa los más de 60.000 metros cuadrados de instalaciones industriales de que disponemos y que junto a nuestra flota de camiones para áridos y maquinaria consolidan un servicio de obra civil inmediato y de calidad. ■



estructuras metálicas



El taller de estructuras metálicas dispone de máquina de punzonado y corte, robot de soldadura y corte por plasma. Con más de 4.500 metros de naves dotadas de puentes grúa y medios de elevación para maniobrar libremente con estructuras de dimensión. Estas instalaciones otorgan una integración horizontal a la actividad de obra civil contribuyendo a dar un servicio global y diferenciador de solución en obras para nuestros clientes. ■

galvanizado y pintura



GALVANIZADOS DE LA MANCHA es una marca de PARROS GRUPO, que gestiona la planta de galvanizado por inmersión en zinc fundido en crisol de 12,5 x 1,7 x 2,6 m. de tamaño. Está demostrado que el galvanizado representa el mejor tratamiento de recubrimiento anticorrosivo del hierro y del acero. Siendo obligado por normativa este tratamiento para la mayoría de las estructuras metálicas de exteriores por las numerosas propiedades y calidad que provoca el zinc mediante su aleación con los féreos.■



En aras de integrar verticalmente todo un proceso de ACABADOS FERREOS, se dispone también en línea con el galvanizado de una planta de pintura en polvo de gran tonelaje, proporcionando el “sistema dúplex” de galvanizado y pintura sin tener que desplazar los materiales de una planta a otra y optimizando la calidad de los acabados ■



Taller, galvanizado y pintura cierran el posicionamiento de PARROS en el sector siderometalúrgico y potencian el valor añadido de nuestras soluciones globales en proyectos de construcción ■



PARROS
G R U P O

Ctra. Virgen del Monte Km. 1
13260 BOLAÑOS DE CALATRAVA
Ciudad Real ESPAÑA

Telf.: (+34) 926 88 47 05 • Fax: (+34) 926 88 47 06
info@parros.es
www.parros.es